

Compte-rendu du club Cotita Exploitation du 14/03/2012

Tour de table :

CG 01	F. Boutard
CG 01	E. Teillot
CG 07	JL. Haessig
CG 25	P. Hebrard
CG 38	N. Rabat
CG 39	C. Perrot
CG 42	JF Goutaland
CG 69	C. Bousigues
CG 71	G. Galland
CG73	J. Baud
CG 74	J. Henriot
DIRCE	C. Chatenoud
DIRCE	M. Mange
CETE Lyon	S. Troubetzky

Mouvements :

C.Bousigues nous annonce son départ prochain de son service

J. Baud, animateur du club, change de fonction également. Un nouvel animateur est à trouver au sein du club

Ordre du jour :

- Actualités et retour sur les questions posées sur le forum COTITA (<http://www.cotita-centre-est.fr/spip.php?rubrique112>)
- Retour sur le questionnaire sur la gestion du domaine public
- Nouvelle circulaire gestion de crise : Coordination TC, PGT etc.
- Nouvelle instruction sur la signalisation routière
- Coordination des intervenants sur un chantier

Actualités et forum

Il est proposé de consacrer un temps sur des questions d'actualité, qui émanent soit des messages postés récemment sur le forum, soit des participants en séance.

Nous attirons l'attention sur le forum, car des sujets ou interrogations y sont évoqués et ne trouvent pas de réponses ou de retours d'expérience.

Nous rappelons ainsi la nécessité que chaque membre du club se connecte au forum à chaque nouvelle alerte, et y apporte des commentaires ou éléments de réponses.

Temps de travail

La question sur le temps de travail en période VH, et par extension sur le temps de repos se pose régulièrement dans les services. Pas de nouveau texte a priori sur le sujet, mais des règles pas toujours claires ou interprétées parfois différemment. Les pratiques peuvent varier d'un département à un autre, notamment :

- sur la règle des 60 heures hebdomadaires. (une modification du décret de 2002 impose que l'on compte de manière glissante, et pas du lundi au dimanche en remettant les compteurs à 0 le lundi).
- Sur l'appréciation du temps de travail : répondre à un appel en astreinte doit-il être compté ? Pour la récupération, la rémunération ? Il y a un consensus à trouver, avec les syndicats.
- Sur l'appréciation de la situation de crise et les dérogations qui vont avec.
- Sur la mutualisation des centres.

Le débat se conclut sur les outils de suivi du temps de travail, plus ou moins bien faits (e-tWeex, IG4, Trust).

La DIRCE met a disposition sur le site cotita (forum → documents partagés → ressources humaines) les documents suivants :

- manuels administrateur et de décisionnel d'IG4
- DCE pour l'acquisition, installation et maintenance d'un logiciel de suivi des activités d'entretien et d'exploitation de la route

Guichet unique des réseaux

« L'article L. 554-2 du code de l'environnement (issu de la loi "Grenelle 2) instaure un guichet unique des réseaux auprès de l'INERIS (Institut national de l'environnement industriel et des risques), qui a pour vocation de contribuer à la sécurité et à l'intégrité des réseaux en France. »

Le CG 01 fait une déclaration du réseau électrique. Pour les autres réseaux, la déclaration se fera au moment des travaux les concernant.

Beaucoup de CG freinent sur la question, devant la difficulté et le temps à passer sur cette question.

Actualités et forum

(suite)

Coupure de route

Nombreux CG font face au double problème quand il s'agit de couper une route :

- Un feu R24 seul pour demander aux usagers de s'arrêter n'est pas respecté : personne ne comprend ce signal.
- Certains utilisent la barrière avec feu clignotant (et B0 sur RCS, B1 sur route bidi) : on déplore de nombreuses dégradations sur ces barrières.

Le CG 73, pour la fermeture hivernale des RD "grands cols" met en place un système de chicane avec des barrières heras supportant la signalisation : permet le passage pour les usages locaux mais oblige l'arrêt pour lecture de la signal.

Fourniture de signalisation verticale et indice

Les indices (négatifs) sur le métal sont très volatiles en ce moment. Faut-il passer d'une révision mensuelle à une révision annuelle ?

De plus, de nombreux mouvements d'entreprises de fourniture de panneaux sont constatés.

Les panneaux plastiques font souvent l'affaire pour ceux qui sont les moins utilisés. Cependant, on ne connaît pas trop leur durée de vie.

Barrières de dégel

On retire de l'hiver passé que le phénomène dégel (qui a été d'une grande ampleur cette année) est difficile à appréhender.

La connaissance du comportement du réseau face au dégel s'affaiblit, ce qui diminue les capacités d'anticipation. On constate que la décision de mise en place de barrières de dégel se fait souvent en cascade : la décision dans un département entraîne la décision dans les départements voisins. L'impact économique est grand et les élus sont frileux à l'idée de mettre en place ces barrières. Mais cette année leur a permis de reprendre conscience de ce problème de dégel.

Il est fait la remarque que les relations avec le CRICR sont à améliorer, notamment lors de cet épisode de dégel où les infos mises à disposition par le CRICR n'étaient pas à jour.

Gestion du domaine public

Le retour sur le questionnaire sur la gestion du domaine public, relégué en fin de séance, n'a pas pu être abordé, faute de temps.

La synthèse réalisée sera mise dans l'espace « Les documents partagés », rubrique gestion du domaine public.

Circulaire gestion de crise

La circulaire Gestion de crise est présentée par C. Chatenoud.

Le rôle des DDT est réaffirmé, surtout dans l'élaboration des PGT.

Un contre-exemple : en Savoie, un protocole expérimental toujours en vigueur a été créé après la décentralisation et suite au désistement de la DDT. Il désigne la DIRCE comme coordinateur auprès du préfet sur le Département sauf en Maurienne où c'est le rôle du CG73. DIRCE et CG pilotent l'élaboration des PGT sur leur zone respective.

Les CG pointent du doigt les dysfonctionnements sur le chaîne de l'info en temps de crise. Notamment l'information CG vers CRICR : les forces de l'ordre ou secours informent souvent avant le CRICR des évènements.

Les relations entre la police, la gendarmerie, les CG doivent tendre vers une amélioration de cette chaîne d'information.

De manière globale, les CG ont l'impression d'être souvent à l'écart dans la gestion de la crise. On voit même parfois des préfets prendre des mesures de police à la place du PCG.

CG 38 : pour info, le PGT Vercors a abouti à une signature.

Instruction sur la signalisation routière

Les supports de présentation et les textes sont disponibles dans l'espace « Documents partagés » du forum exploitation de la COTITA CE.

5e partie Les changements apportés par la 5 partie (signalisation de direction) sont présentés par M. Mange de la DIRE.

La principale information est le changement de la règle pour définir les pôles : il existe un coefficient lié à l'augmentation de la population utilisé pour la prise en compte des seuils de population caractérisant les différents pôles.

La question des itinéraires S et Bis est posée : toujours pas de politiques nationale sur le sujet ? Pour l'heure, l'Etat n'a pas proposé de doctrine suite aux travaux du RST sur le recensement de ces itinéraires.

9e partie La 9e partie (signalisation dynamique) est présentée par S. Troubetzky. Il ne s'agit pas de modification mais d'une partie intégralement nouvelle.

Les différents points de la 9e partie sont abordés.

Les participants sont intéressés par les possibilités d'animation des symboles affichés sur panneau dynamique : il convient d'analyser les règles précises à ce sujet.

La question de l'enregistrement des messages affichés est posé. Il conviendra de vérifier s'il existe une obligation légale à ce sujet. Il n'en est pas fait mention dans la 9e partie.

Coordination de plusieurs chantiers

Expérience du CG 01

Le CG 01 relate toutes les difficultés qu'ils ont du surmonter pendant une période qui a vu RFF (ligne Nantua - Bellegarde) et APRR (sécurisation des tunnels) mener des travaux d'envergure, à proximité du réseau du CG qui nécessitait lui-même des travaux.

Le préfet a été sollicité pour savoir s'il acceptait la concomitance de ces travaux. En retour d'une réponse positive, le sous-préfet a dirigé un comité de suivi composé des services exploitants et des agglomérations concernées.

Cela a permis d'associer RFF aux réflexions routières alors qu'il n'avait pas la culture, et également de mener une bonne campagne de communication auprès des usagers.

Expérience de la DIRCE

Cette fois pour un réseau exclusivement routier, multi-partenaire (sociétés d'autoroutes, DIR, CG), la DIRCE présente son outil de gestion et de coordination de chantier.

Prochaines réunions

Prochaines réunions « VH »

Sur la zone Rhone alpes, Bourgogne, Franche-Comté : La prochaine réunion concernant le thème de la VH est proposée le 3 mai. A posteriori, au vu des problèmes d'agenda, cette date est repoussée **au 22 mai**.

Le CG 38 se propose d'accueillir le club.

Sur la zone Massif-Central : la prochaine réunion est proposée **le 12 juin** prochain.

Prochaine réunion « Hors VH »

La prochaine réunion Hors VH aura lieu à la rentrée, une date est à définir.

Il est noté que les CG souhaitent aborder :

- les relations et la coordination avec le CRICR
- les nouvelles procédures sur les transports exceptionnels